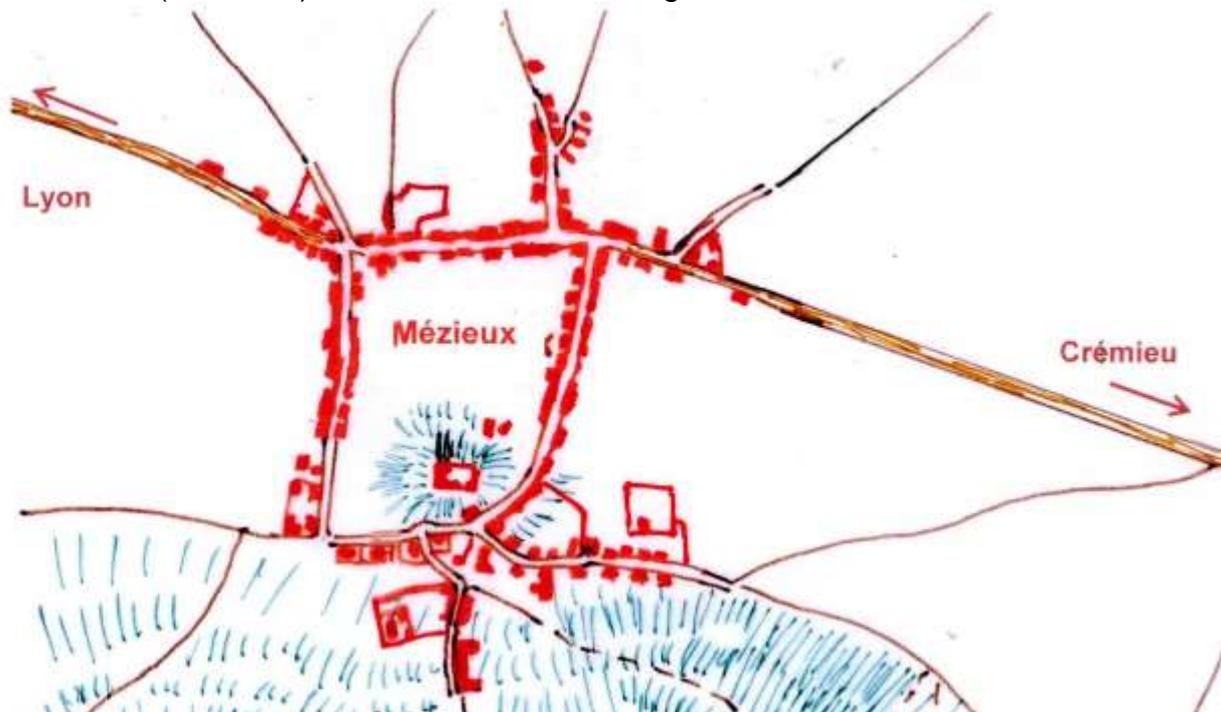


SAINT-SEBASTIEN : une église du VELIN en DAUPHINE

Le village de « Mézieux »

Sur la carte (vers 1850), « Mézieux » est un village entourant un château.



La route principale va de Lyon à Crémieu

Pendant les 150 ans qui vont suivre jusqu'à nous, des changements profonds vont se produire dans cette partie de l'ancien Dauphiné

► A la fin du XIXe siècle, la ligne de chemin de fer de l'Est Lyonnais, dessert Meyzieu. Le bâtiment de la gare (fermée) existe toujours ; l'actuel tram T3 circule sur le tracé de l'ancienne ligne Lyon-Crémieu, et s'arrête à « MEYZIEU-GARE ».



Sur le côté, panneau Gare de Meyzieu

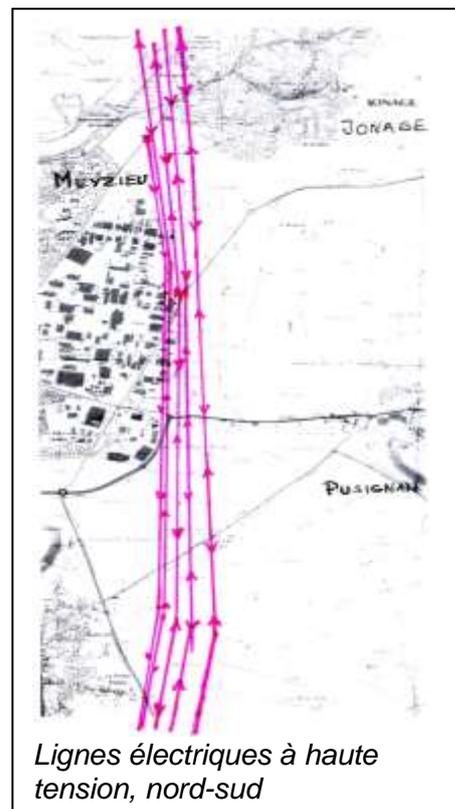
► Une quinzaine d'années plus tard, le canal de Jonage est creusé le long des Balmes Viennoises.

En 1900 c'est la mise en service de l'usine hydroélectrique de Cusset, à l'extrémité ouest de ce canal ; les plus anciennes turbines ont plus de 80 ans. L'électricité est distribuée à Lyon, aux usines et aux communes environnantes.

Avec l'édification du barrage du Pont de Jons (et les aménagements du canal de Miribel, l'actuelle zone comprise entre le canal de Miribel au nord et la canal de Jonage au sud est totalement modifiée ; elle le sera encore plus avec l'extraction des sables et graviers du Parc de Miribel. Le travail des hommes aura totalement modifié ce territoire et ce paysage.

►A la même époque la ligne du tram OTL 16 part de Lyon pour Meyzieu, Pont de Chéruy, Crémieu. La ligne est électrifiée dès l'origine ; le courant vient de Savoie après un transport de 180km. Le tram traverse Meyzieu (les rails ne seront déposés qu'en 1964) dans la rue de la République, s'arrête devant l'ancienne mairie, bifurque sur la rue Jean-Jaurès, passe devant l'entrepôt de marchandise détruit vers l'an 2000 (à proximité de l'actuel Parc République) et va vers Jonage.

►Une « autoroute électrique » contourne Lyon par l'est ; elle se trouve aujourd'hui insérée dans la Zone Industrielle autour de la station « Meyzieu ZI ».



Lignes électriques à haute tension, nord-sud

En **1923**, « Mézieux », commune du département de l'Isère, arrondissement de Vienne, possède 1611 habitants. C'est un chef-lieu de canton (cf. *Dictionnaire complet des communes de France*)

1962 : Meyzieu compte 4500 habitants.

La ville grandit, en particulier avec la construction de l'ensemble urbain des Plantées afin d'accueillir les rapatriés d'Afrique du Nord (après les accords d'Evian en 1962). De nouvelles rues apparaissent dans de nouveaux quartiers, principalement pavillonnaires.

1967 : Meyzieu quitte le département de l'Isère pour le département du Rhône.

1975 : Meyzieu compte désormais 19.000 habitants.

Un nouvel hôtel de ville est construit.

Le bureau de poste déménagera dans un nouveau pôle administratif.

Les abris-bus sont arrivés.

Quatre église et chapelles sont des lieux de culte : Saint-Sébastien (au bourg), Sainte Bernadette aux Plantées, Jean XXIII à la Jacquièrre et Saint Christophe au Carreau



L'église Saint-Sébastien

La chapelle du château, modifiée, agrandie (Jeannine Monnier – Rapports, dont celui relatif à la fouille archéologique) devient église paroissiale, ce qui est attesté en 1610.

L'église Saint-Sébastien est construite selon un plan basilical simple, c'est-à-dire sans transept, comme de très nombreuses églises du Dauphiné, du département de l'Isère, de France, d'Italie, et même d'Europe.

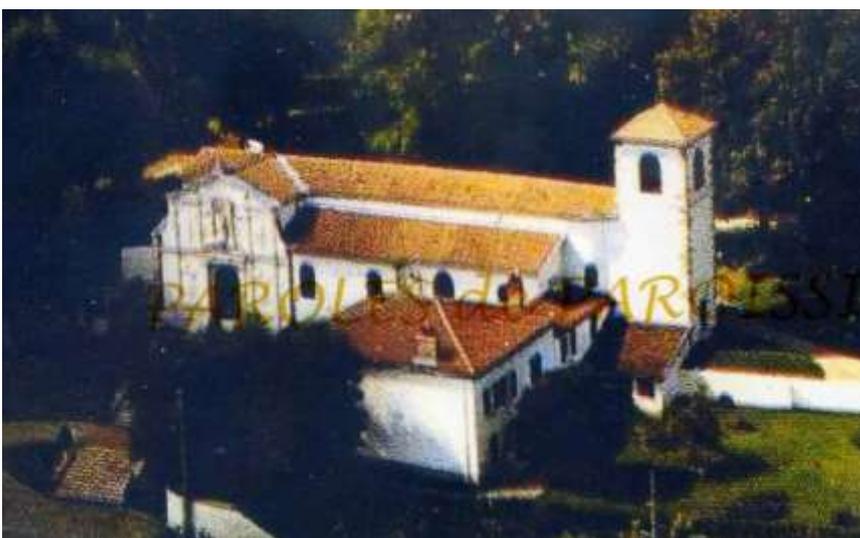
L'église Saint-Sébastien dans son état actuel date de 1860, moment où son grand porche qui s'ouvre vers le sud a été construit.

L'environnement végétal cache le plus souvent sa structure.



Porche sud, nef, clocher à l'est – Photographie DD 2016

L'axe de la nef est orienté est-ouest. Le clocher est construit en avant de l'abside, du côté est de l'église. Le porche monumental, avec portail double, caractéristique, surmonté d'un étage sculpté, **s'ouvre vers le sud (et non vers l'ouest** comme le plus souvent dans les églises).



La photo aérienne permet de bien distinguer, grâce aux toitures, la nef et le bas-côté sud.

On découvre aussi que le porche (monumental) s'élève jusqu'au faite de la toiture.

Plan basilical* de l'église Saint-Sébastien
 Une nef, deux bas-côtés et une abside (le chœur) – absence de transept
 Clocher de 1711 et porche sud de 1860

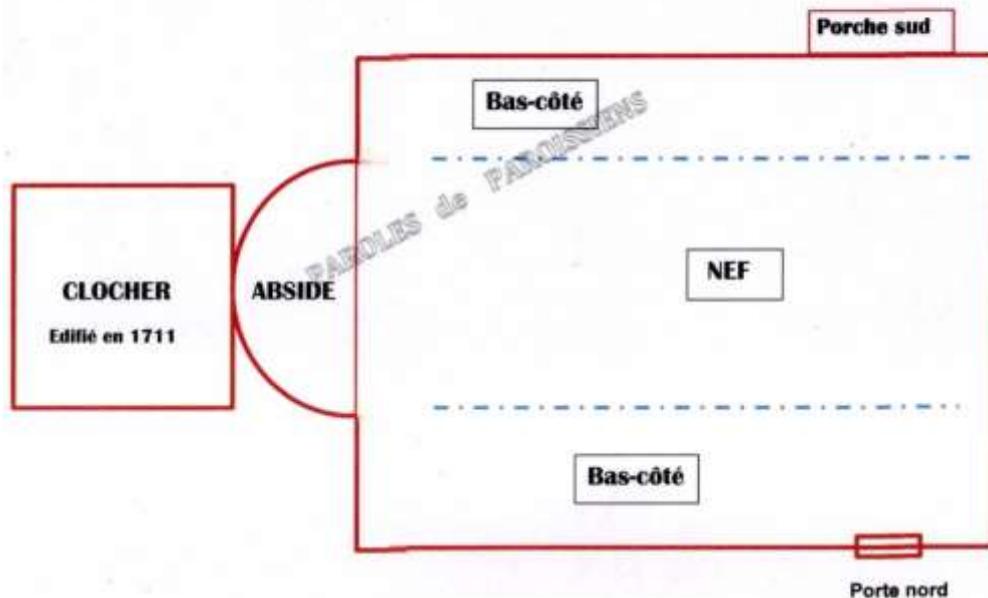


Schéma de l'église, avec son clocher et son portail ouvert sur le sud

Depuis la rue du Rambion et la rue Louis Saulnier, une double volée de marches mène au portail.
 Le presbytère est construit entre le chœur et la rue Louis Saulnier.

A suivre : Saint-Sébastien, martyr

BIBLIOGRAPHIE

► *Pour en savoir plus sur l'histoire de l'église Saint-Sébastien:*

Documents édités par « Le Groupe d'Etudes Historiques de la Contrée de Meyzieu. »
 Association Loi 1901

► Les tramways de l'est lyonnais – J. Perenon, R. Clavaud, R. Chappellet – Les éditions du Cabri –

La ligne 16, de Lyon à la Balme (Les Grottes), le plus long tramway électrique de France, dont l'exploitation a été clôturée en 1937.

► Chemin de fer de l'Est (non électrifié) : vers 1950, passage de la vapeur aux motrices diesel ; ne circulent plus que les trains de marchandises

► Dictionnaire complet des communes de France – Gindre de Mancy – Garnier Frères – Paris 1923 – Département : Organisation territoriale héritée de la Révolution Française.

► (DD) Basilique